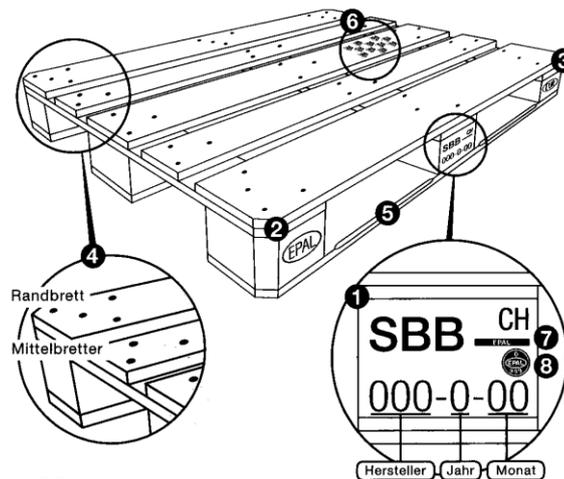


**Zuschläge gemäss den allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen
(gültig ab 01.05.2017)**

1. LSV	2.7 %	
2. Transportkosten		
Zusätzlich bei Kleinmengen / nicht ausgelasteter LKW	nach Aufwand	
Kranablad	nach Aufwand	
Überbreitenbewilligung bis 3.00 m	CHF 80.--	
mehr als 3.00 m Breite	nach Aufwand	
3. Verpackung und Gebinde		
Paletten Zuschlag	CHF 15.-- / Stk.	im Austausch gratis
Paletten Rücknahme exkl. Transport (guter Zustand gemäss EPAL-Normen)	CHF 10.-- / Stk.	
Transportschlaufen	CHF 1.50 / Stk.	
Palettenrahmen	CHF 65.-- / Stk.	im Austausch gratis
Palettenrahmen-Rücknahme exkl. Transport	CHF 60.-- / Stk.	
Röhrengestelle/Seitenteile	CHF 150.-- / Stk.	im Austausch gratis
Röhrengestelle/Seitenteile-Rücknahme exkl. Transport	CHF 140.-- / Stk.	
4. Positionszuschlag	CHF 5.-- / Position	
5. Mindestbestellmengenzuschlag		
bis CHF 500.- Nettowarenwert	CHF 50.--	
Transportkostenzuschlag		
unter CHF 1'800.- Nettowarenwert	CHF 80.--	
6. Expresszuschlag		
FIRISTA für kurzfristige Lieferungen unter 10 Arbeitstagen	CHF 300.--	
FIDECA für kurzfristige Lieferungen unter 5 Arbeitstagen	CHF 150.--	

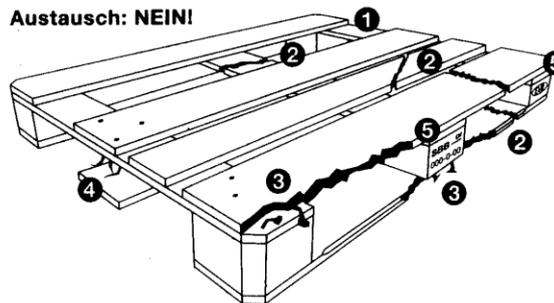
EPAL EUROPEAN PALLET ASSOCIATION
 EPAL NK Schweiz T ++41 32 384 40 86 info@epal.ch
 CH-3292 Busswil F ++41 32 384 40 88 www.epal.ch



EPAL-Normen

- 1 Brandzeichen einer europäischen Bahngesellschaft
- 2 Brandzeichen der European Pallet Association (EPAL)
- 3 Brandzeichen des europäischen Palettenpools (EUR)
- 4 Genormtes Nagelbild
- 5 Angefaste Bodenbretter
- 6 Keine Schimmelbildung
- 7 Qualitätsprüfklammer mit EPAL-Qualitätszeichen
- 8 Nach der Reparatur:
Qualitäts-Prüfnagel mit EPAL-Qualitätszeichen

Austausch: NEINI



Nicht tauschbar sind:

- Paletten, die den Bau- und Kennzeichnungsvorschriften für Tauschpaletten nicht entsprechen (EPAL-Normen).
- Paletten, bei denen...
 - 1 ein Brett fehlt.
 - 2 ein Brett quer oder schräg gebrochen ist.
 - 3 ein Bodenrand- oder Deckrandbrett so abgesplittert ist, dass mehr als ein Nagelschaft sichtbar ist; oder mehr als zwei Bodenrand- oder Deckrandbretter so abgesplittert sind, dass pro Brett ein Nagelschaft sichtbar ist.
 - 4 ein Klotz fehlt oder so gespalten ist, dass mehr als ein Nagel sichtbar wird.
 - 5 nicht mindestens ein Zeichen der Bahn und ein Zeichen EUR vorhanden ist.

Ebenfalls nicht tauschbar sind Paletten, wenn...

- deren allgemeiner Zustand schlecht ist.
- die Tragfähigkeit nicht mehr gewährleistet ist.
- die Ver Verschmutzung so stark ist, dass das Ladegut verschmutzt wird.
- mehrere Klötze stark abgesplittert sind.
- offensichtlich Bauteile verwendet wurden, die den Vorschriften nicht entsprechen.