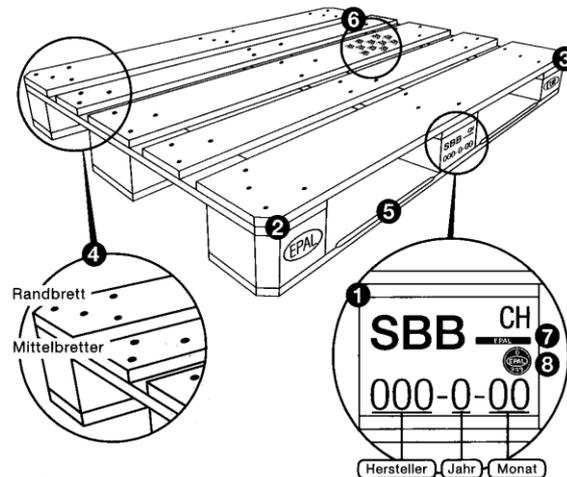


**Annexe I**
**Majorations de prix en conformité avec les conditions générales de vente et de livraison  
 (Valables à partir du 01/11/2021)**

1. Redevances sur le trafic des poids lourds (RPLP) 2,7 %
  
2. **Frais de transport**  
 En outre, en cas de faibles quantités /  
 Camion sous-utilisé en fonction des coûts  
 Déchargement par grue en fonction des coûts  
 Autorisation pour grande largeur  
     < 3,00 m de largeur CHF 80,--  
     > 3,00 m de largeur en fonction des coûts
  
3. **Emballages et contenants**  
 Majoration palettes CHF 15,-- / pc gratuit à l'échange  
 Retour palettes, transport non compris CHF 10,-- / pc  
 (Bon état conformément aux normes EPAL)  
 Sangles de transport CHF 1,50 / pc  
 Cadre de palette CHF 65,-- / pc gratuit à l'échange  
  
 Retour des cadres de palette,  
 transport non compris CHF 60,-- / pc  
 Cadres tubulaires/éléments latéraux CHF 150,-- / pc gratuit à l'échange  
 Retour des cadres tubulaires/éléments latéraux,  
 transport non compris CHF 140,-- / pc
  
4. **Majoration pour chaque poste** CHF 5,-- / poste
  
5. **Majoration pour commande minimum**  
 Valeur nette < CHF 500,-- CHF 50,--  
**Majoration pour frais de transport**  
 Valeur nette < CHF 1'800,-- CHF 80,--
  
6. **Majoration pour livraison express**  
 FIRISTA pour des livraisons à court terme CHF 300,--  
 < 10 jours ouvrables  
 FIDECA pour des livraisons à court terme CHF 150,--  
 < 5 jours ouvrables

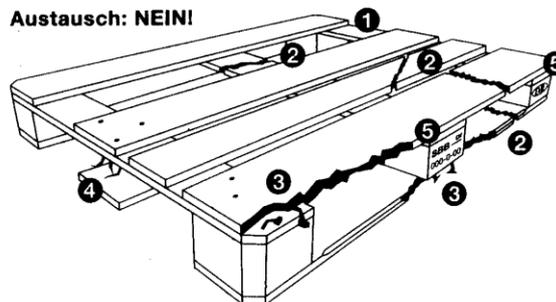
**EPAL** EUROPEAN PALLET ASSOCIATION  
 EPAL NK Schweiz T ++41 32 384 40 86 info@epal.ch  
 CH-3292 Busswil F ++41 32 384 40 88 www.epal.ch



### EPAL-Normen

- 1 Brandzeichen einer europäischen Bahngesellschaft
- 2 Brandzeichen der European Pallet Association (EPAL)
- 3 Brandzeichen des europäischen Palettenpools (EUR)
- 4 Genormtes Nagelbild
- 5 Angefaste Bodenbretter
- 6 Keine Schimmelbildung
- 7 Qualitätsprüfklammer mit EPAL-Qualitätszeichen
- 8 Nach der Reparatur:  
Qualitäts-Prüfnagel mit EPAL-Qualitätszeichen

### Austausch: NEINI



### Nicht tauschbar sind:

- Paletten, die den Bau- und Kennzeichnungsvorschriften für Tauschpaletten nicht entsprechen (EPAL-Normen).
- Paletten, bei denen...
  - 1 ein Brett fehlt.
  - 2 ein Brett quer oder schräg gebrochen ist.
  - 3 ein Bodenrand- oder Deckrandbrett so abgesplittert ist, dass mehr als ein Nagelschaft sichtbar ist; oder mehr als zwei Bodenrand- oder Deckrandbretter so abgesplittert sind, dass pro Brett ein Nagelschaft sichtbar ist.
  - 4 ein Klotz fehlt oder so gespalten ist, dass mehr als ein Nagel sichtbar wird.
  - 5 nicht mindestens ein Zeichen der Bahn und ein Zeichen EUR vorhanden ist.

### Ebenfalls nicht tauschbar sind Paletten, wenn...

- deren allgemeiner Zustand schlecht ist.
- die Tragfähigkeit nicht mehr gewährleistet ist.
- die Verschmutzung so stark ist, dass das Ladegut verschmutzt wird.
- mehrere Klötze stark abgesplittert sind.
- offensichtlich Bauteile verwendet wurden, die den Vorschriften nicht entsprechen.